

hergom



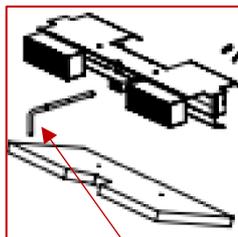
MANCHESTER CATALITICA

GUIDA RAPIDA PER L'UTILIZZO DEL CATALIZZATORE

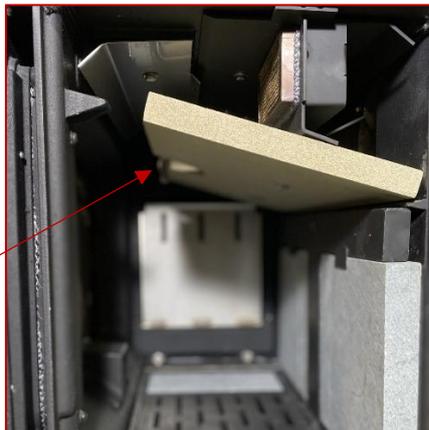
Il nuovo sistema di combustione TruHybrid con catalizzatore consente di aumentarne l'efficienza della stufa a legna Manchester per il totale rispetto dell'ambiente.

Oltre alla riduzione del consumo di legna e alla possibilità di ridurre ulteriormente il regime di combustione per un incremento dell'autonomia, il sistema catalitico riduce le emissioni prodotte durante la combustione.

Il sistema catalitico è composto da due catalizzatori in lega di titanio e un by-pass collocati nella parte superiore della camera di combustione, non visibili in modo diretto ma la cui presenza è riconoscibile dalla presenza della leva di comando del by-pass.



Leva di comando By-Pass

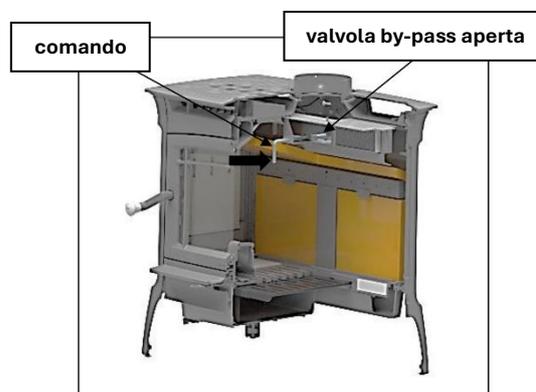


hergom

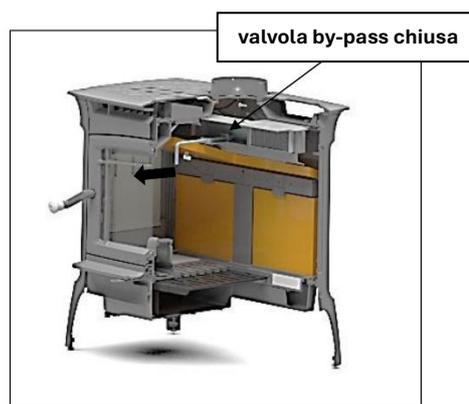


L'utilizzo del catalizzatore è semplice e non ci sono cambi nelle modalità d'uso della stufa a legna rispetto al modello non catalitico. Occorre però porre attenzione alla fase di accensione del fuoco (da apparecchio freddo) fino alla prima ricarica di legna (su letto di brace).

ACCENSIONE DEL FUOCO: aprire la valvola by-pass, spingendo il comando superiore (interno) verso l'interno della stufa, e accendere il fuoco con le modalità già conosciute. Effettuare la fase di avvio come d'abitudine per portare in temperatura la camera di combustione, fino all'ottenimento della brace per la successiva ricarica. Mantenere la valvola by-pass aperta come indicato nella figura.



PRIMA RICARICA DI LEGNA: Stendere la brace sul piano fuoco con un attizzatoio, e sempre con lo stesso strumento, tirare verso l'esterno il comando superiore (interno) per chiudere la valvola by-pass; effettuare la ricarica della legna sul letto di brace e continuare ad utilizzare l'apparecchio come d'abitudine. I fumi prodotti dalla combustione attraversano il sistema catalitico, all'interno del quale si verificherà una reazione chimica che riduce notevolmente le emissioni inquinanti e aumenta il rendimento, consentendo di mantenere un regime di combustione minimo per molte ore consecutive, senza generare limiti al tiraggio della canna fumaria e riducendo la formazione di condense.



SUCCESSIVE RICARICHE DI LEGNA: Quando tutta la legna sarà consumata, e rimarrà un letto di brace, provvedere alla ricarica del combustibile necessario operando secondo le consuete abitudini, senza aprire la valvola by-pass e attuando le consuete regolazioni alla afflusso d'aria comburente per ottenere un fuoco più intenso o più rallentato.