

3. FUNZIONAMENTO

Una volta installata e collegata alla canna fumaria, la stufa è pronta per l'accensione del fuoco.

Prima di accendere la stufa per la prima volta, è necessario prendere dimestichezza con i vari sistemi di controllo e con le parti dell'apparecchio, scegliere la legna più adatta e leggere le istruzioni per imparare ad accenderla e a usarla.

RICORDARE SEMPRE che la stufa produce calore e perciò si devono mantenere a distanza di sicurezza i bambini, i tessuti, i mobili, ecc., dato che il contatto con la stufa può provocare ustioni.

Si riportano di seguito alcuni consigli che si prega di leggere attentamente per conoscere meglio la stufa e il relativo funzionamento.

3.1. IL SISTEMA DI COMBUSTIONE WOODBOX®

Il sistema Woodbox® controlla il bilanciamento tra aria primaria preriscaldata, aria secondaria e tiraggio naturale in un processo di combustione e post-combustione, per ottenere un alto rendimento ed un'ottima modulabilità del fuoco.

Le stufe Woodbox di NESTOR MARTIN sono dotati di un meccanismo ad alette per controllare con precisione il flusso d'aria, a seconda del tipo di combustione e dell'intensità del fuoco desiderata. I comandi consentono di aprire e chiudere queste alette manualmente. Oppure applicando in questo alloggiamento un motorino con telecomando (opzionale).

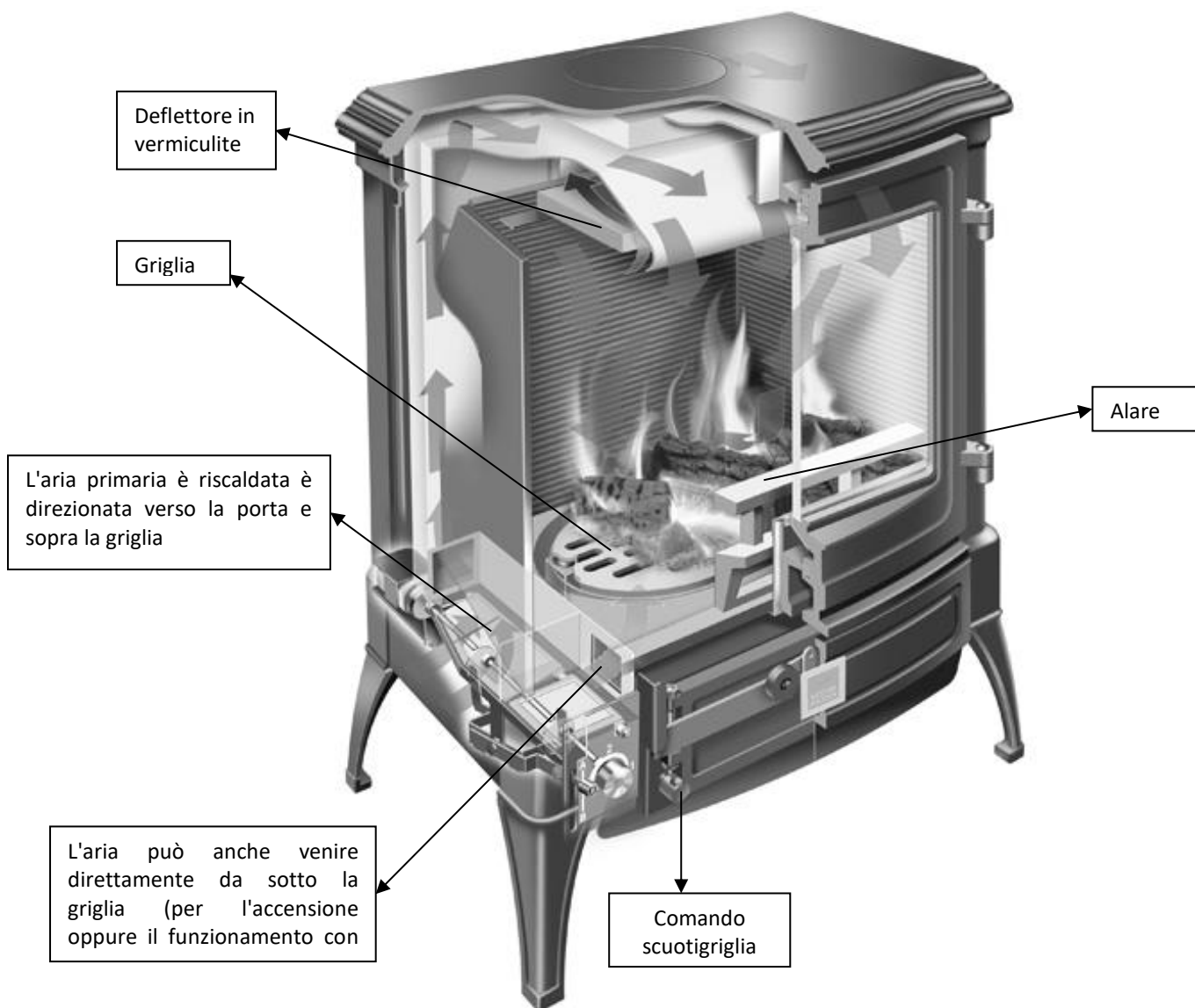
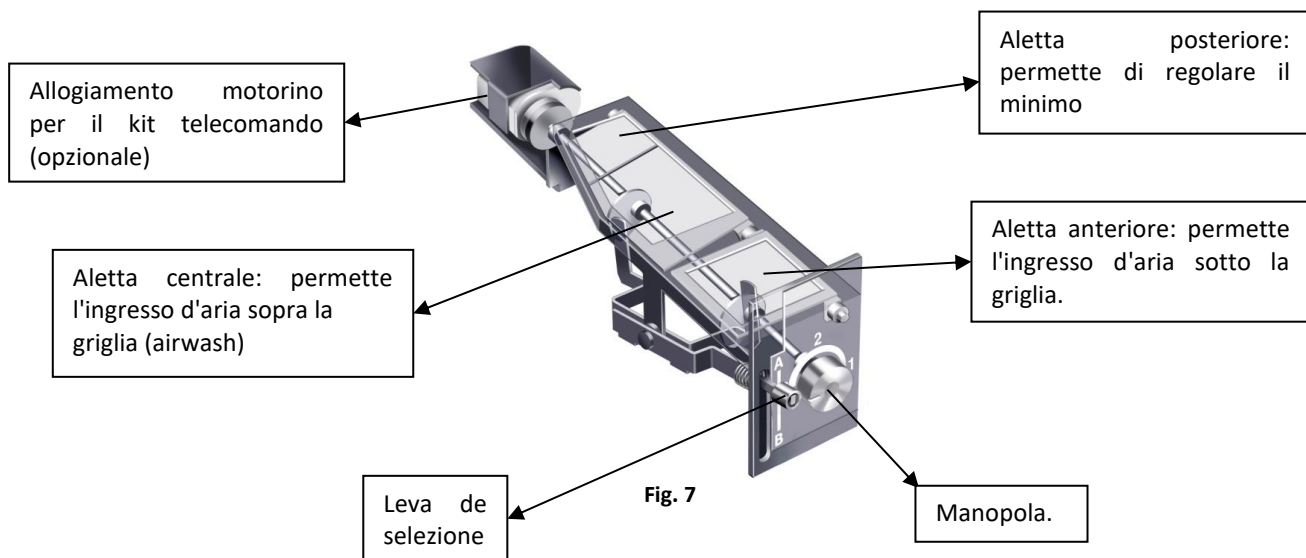


Fig. 6



3.2. IL SISTEMA TRUHYBRID.

Se la sua stufa possiede anche il nuovo sistema TruHybrid, riuscirà ad aumentarne l'efficienza nel rispetto dell'ambiente.

Oltre alla riduzione del consumo di carburante, grazie a questo nuovo sistema le emissioni prodotte durante la combustione vengono notevolmente ridotte.

Ciò viene ottenuto dal sistema catalitico installato nella parte superiore della camera di combustione. La chiusura del bypass, una volta che la camera di combustione ha aumentato la sua temperatura, consentirà ai gas di ricircolare attraverso il catalizzatore, dove si verificherà una reazione chimica, in cui scomparirà la stragrande maggioranza delle emissioni generate durante il processo di combustione.



Fig. 8 By-pass chiuso



Fig. 9. By-pass aperto

S/H-43

